

Shell

FuelSave Diesel

Entwickelt, um Kraftstoff zu sparen¹

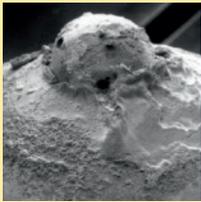


WEITERENTWICKELT FÜR IHR GESCHÄFT: **SHELL FUELSAVE DIESEL**

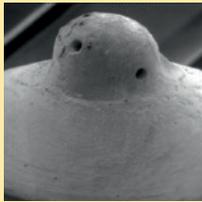
¹Interne Shell Tests mit Hochleistungsmotoren und Nutzfahrzeugen ergaben Kraftstoffeinsparungen von bis zu 3% im Vergleich zu herkömmlichem Diesel ohne Wirtschaftlichkeitsformel. Praxiserfahrungen von Kunden haben diese Ergebnisse bestätigt, in einigen Fällen wurden sogar noch höhere Kraftstoffeinsparungen erzielt.



SO FUNKTIONIERT DAS WEITERENTWICKELTE SHELL FUELSAVE DIESEL



Verschmutzte Einspritzdüse mit herkömmlichem Diesel¹



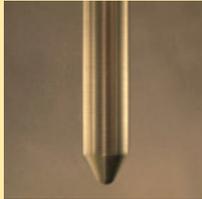
Saubere Einspritzdüse mit **Shell FuelSave Diesel**

✓ An den Einspritzdüsen: Ablagerungen verhindern

Wenn hochbeanspruchte Dieselmotoren älter werden, können sich Ablagerungen an den Einspritzdüsen bilden. Dadurch werden das Spritzbild sowie der Verbrennungsprozess nachteilig beeinflusst. Die Reinigungsformel von Shell FuelSave Diesel wurde entwickelt, um die Bildung weiterer Ablagerungen zu verhindern. Das ermöglicht Ihren älteren und neuen Maschinen eine effektivere Verbrennung und hilft Ihnen beim Kraftstoffsparen.²



Korrosion mit herkömmlichem Diesel¹



Korrosionsschutz mit **Shell FuelSave Diesel**

✓ Im Motor: Korrosion vorbeugen

Kraftstoffe selbst sind nicht korrosiv, doch durch den Kontakt mit Luft und Wasser kann an Metallteilen Rost entstehen. Shell FuelSave enthält einen leistungsstarken Korrosionshemmer, um gefährdete Teile des Kraftstoffsystems zu schützen.

ANTI-KORROSIONS-FORMEL



Wasser-Diesel-Mix mit herkömmlichem Diesel¹



Phasentrennung mit **Shell FuelSave Diesel**

✓ Dieselkraftstoff: trocken halten

Die Formel unterstützt eine optimale Wasserabscheidung, so dass der Kraftstoff im Lagertank frei von Feuchtigkeit gehalten werden kann.

WASSERABSCHIEDUNGS-FORMEL



Mikrobenwachstum mit herkömmlichem Diesel¹



Reduziertes Mikrobenwachstum mit **Shell FuelSave Diesel**

Beispielbilder zur Illustration, basierend auf Diesel mit 7% FAME.

✓ Kraftstofffilter: Risiko des Verstopfens reduzieren

In Dieseltanks können sich Mikroorganismen wie Bakterien und Pilzkeime entwickeln. Sie bilden einen zähflüssigen Schlamm, der Kraftstofffilter verstopfen kann. Die technologisch weiterentwickelte Shell FuelSave Diesel Formel hilft, das Mikrowebwachstum zu mindern, und kann somit Störungen des Kraftstoffsystems entgegenwirken. Dies reduziert Wartungskosten und kann den verlässlichen Betrieb sichern.

ANTIMIKROBIELLE FORMEL

Betankung stoppt, wenn Schaum Ausguss erreicht



Herkömmlicher Diesel¹

Shell FuelSave Diesel

Kraftstoffvolumen nach Schaum-Rückbildung



Herkömmlicher Diesel¹

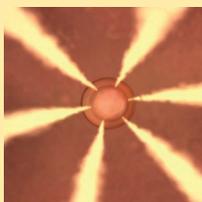
Shell FuelSave Diesel

✓ Im Tank: weniger Schaum

Diesel neigt beim Tanken von Natur aus zum Schäumen. Wenn sich Schaum im Tank ausdehnt, kann dies einen zügigen Tankprozess unterbinden. Shell FuelSave Diesel enthält einen Schaumhemmer, der helfen kann, die Schaumbildung zu reduzieren und eine schnelle und saubere Befüllung des Kraftstofftanks mit verringertem Risiko der Überfüllung zu ermöglichen.



Spritzbild verschmutzte Einspritzdüse mit herkömmlichem Diesel¹



Spritzbild saubere Einspritzdüse mit **Shell FuelSave Diesel**

✓ Bei Abgasen: hilft CO₂-Emissionen zu senken

Höherer Kraftstoffverbrauch führt zu höherem CO₂-Ausstoß. Shell FuelSave Diesel wurde entwickelt, um eine effektivere Verbrennung zu fördern. So ermöglicht es Ihnen, Kraftstoff zu sparen und dadurch CO₂-Emissionen zu senken.

¹Ohne Wirtschaftlichkeitsformel.

²Interne Shell Tests mit Hochleistungsmotoren und Nutzfahrzeugen ergaben Kraftstoffeinsparungen von bis zu 3% im Vergleich zu herkömmlichem Diesel ohne Wirtschaftlichkeitsformel. Praxiserfahrungen von Kunden haben diese Ergebnisse bestätigt, in einigen Fällen wurden sogar noch höhere Kraftstoffeinsparungen erzielt.